

ORDENANZA FISCAL Nº 13, REGULADORA DO IMPOSTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Artigo 1º Fundamento

De conformidade co previsto no artigo 15 do Real Decreto Legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei reguladora das Facendas Locais, este Concello acorda exercitar as facultades previstas na devandita Lei en orde á fixación dos elementos necesarios para a determinación das cotas tributarias do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

No resto de cuestións relacionadas co procedemento de xestión tributaria, así como de calquera outro aspecto relativo á exacción e efectividade do Imposto estarase ao disposto nos artigos 92 e seguintes deste do Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, e as disposicións que a desenvolven e complementan.

Artigo 2º Suxeitos Pasivos

1. Son suxeitos pasivos deste Imposto as persoas físicas ou xurídicas e as Entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, Xeral Tributaria, ao nome do cal conste o vehículo no permiso de circulación.

Artigo 3º Tarifas

1. De conformidade co previsto no artigo 95.4 do Real Decreto Legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei reguladora das Facendas Locais, os coeficientes de incremento das cotas do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica aplicables neste Municipio quedan fixados nos seguintes:

Potencias e clases de vehículos	Coefficiente
A. Turismos	
De menos de 8 cabalos fiscais	1,17
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	1,17
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	1,25
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	1,45
De 20 cabalos fiscais en diante	1,50
B. Autobuses	
De menos de 21 prazas	1,25
De 21 a 50 prazas	1,25
De máis de 50 prazas	1,30
C. Camións	
De menos de 1.000 Kg. de carga útil	1,20
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	1,20
De máis de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	1,25
De máis de 9.999 Kg. de carga útil	1,35
D. Tractores	
De menos de 16 cabalos fiscais	1,20
De 16 ata 25 cabalos fiscais	1,25

De máis de 25 cabalos fiscais	1,35
E. Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
De menos de 1.000 e máis de 750 Kg. de carga útil	1,20
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	1,25
De máis de 2.999 Kg. de carga útil	1,30
F. Outros vehículos	
Ciclomotores	1,15
Motocicletas de ata 125 c.c.	1,20
Motocicletas de máis de 125 ata 250 c.c.	1,25
Motocicletas de máis de 250 ata 500 c.c.	1,30
Motocicletas de máis de 500 ata 1.000 c.c.	1,35
Motocicletas de máis de 1.000 c.c.	1,50

Artigo 4º Exencións

1. Estarán exentos do imposto todos aqueles supostos recollidos no artigo 93 do Real Decreto Legislativo 2/04, do 5 de marzo, polo que a aproba ou Texto Refundido dá Lei Reguladora das Facendas Locais.
2. Para poder gozar das exencións a favor de discapacitados previstos no artigo 93.1.e) do TRLRFL os interesados deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e causa do beneficio. Á citada solicitude os interesados deberán achegar o certificado ou resolución da minusvalía emitido polo órgano competente e xustificar o destino do vehículo ante o Concello mediante a achega da Tarxeta de Inspección Técnica do vehículo ou dun Certificado da Xefatura Provincial de Tráfico no que se especifique claramente a cualificación do vehículo como especial para este tipo de transporte ou, en todo caso, unha declaración xurada do interesado, conforme ao modelo establecido polo Concello, relativa ao cumprimento das condicións necesarias para gozar do devandito beneficio fiscal.
3. No caso da exención contemplada no artigo 93.1.g) respecto de tractores e demais vehículos provistos de Cartilla de Inspección Agrícola o interesado deberá solicita-la súa concesión, presentando ademais a fotocopia da Cartilla de Inspección Agrícola expedida a nome do titular do vehículo.
4. En todo caso, as exencións previstas no presente artigo serán de aplicación e producirán os seus efectos, no seu caso, a partir do exercicio seguinte ó da solicitude, salvo nos casos de alta nova que poderase aplicar no mesmo exercicio da adquisición e está condicionada á non existencia de débedas pendentes do Concello por tódolos conceptos e a estar empadroado o solicitante no Concello de Cedeira, e de contar con seguro en vigor para o vehículo referido no momento da solicitude da exención.

Artigo 5º Bonificacións

1. -Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 da cota do imposto os vehículos catalogados como históricos en virtude do disposto no Real Decreto 1247/1995, do 14 de xullo, polo que se aproba o Regulamento de Vehículos Históricos e demais normativa concordante, ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data da súa fabricación ou, se esta non se coñece, da data da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar. Esta bonificación terá efectos a partir do devengo do imposto seguinte a aquel en que se cumpran os 25 anos de

antigüidade do vehículo e deberá ser solicitada polos interesados achegando a documentación xustificativa.

2. - Terán unha bonificación do 50 % na cota do imposto os vehículos eléctricos, eléctrico-diesel, ou eléctrico gas, de biodiésel ou movidos por hidróxeno durante os cinco anos naturais contados desde a data da primeira matriculación do vehículo. Os interesados deberán solicitar a bonificación e achega-la ficha técnica do vehículo que acredite a súa inclusión nalgunha das categorías previstas neste apartado.

A presente bonificación producirá os seus efectos, non seu caso, a partir do exercicio seguinte o dá solicitude, salvo nos casos de alta que tamén se aplicará na autoliquidación.

DISPOSICION FINAL

A presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia, e será de aplicación a partir do día 1 de xaneiro de 2015, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresas.